

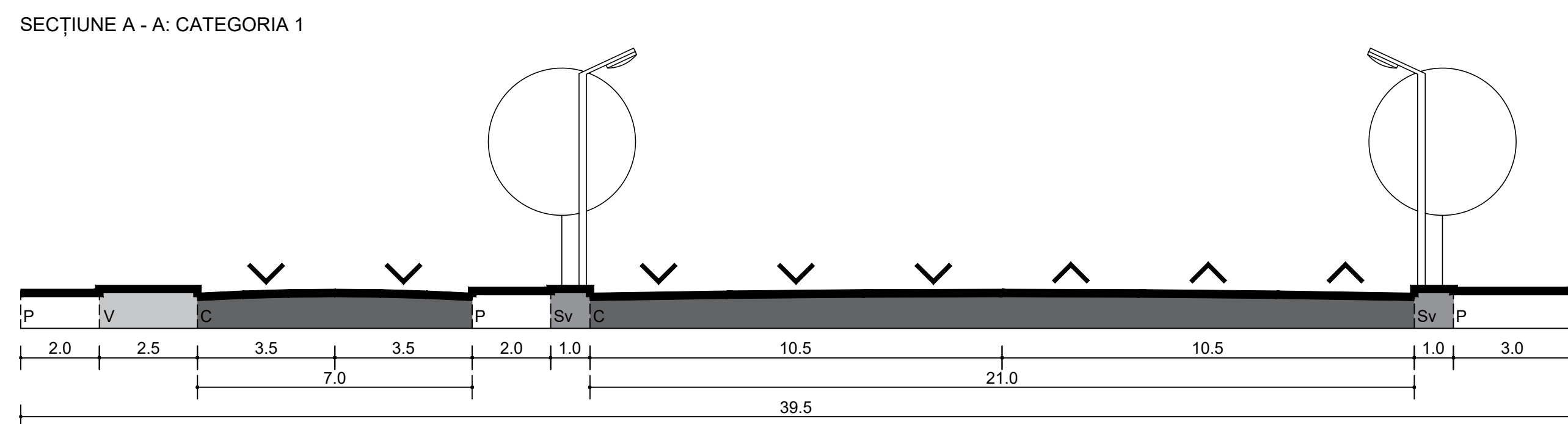
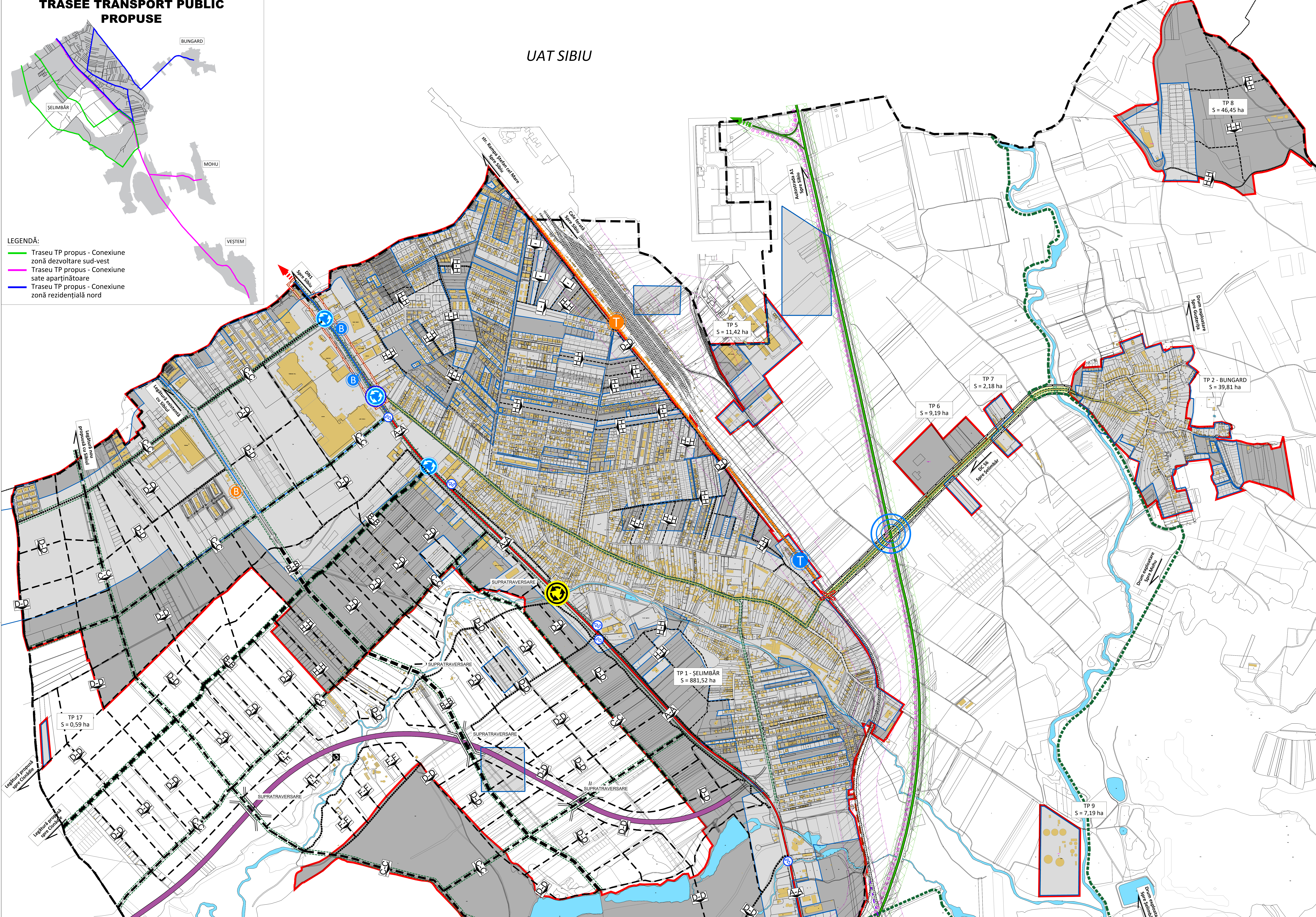
### TRASEE TRANSPORT PUBLIC PROPUSE

**LEGENDĂ:**

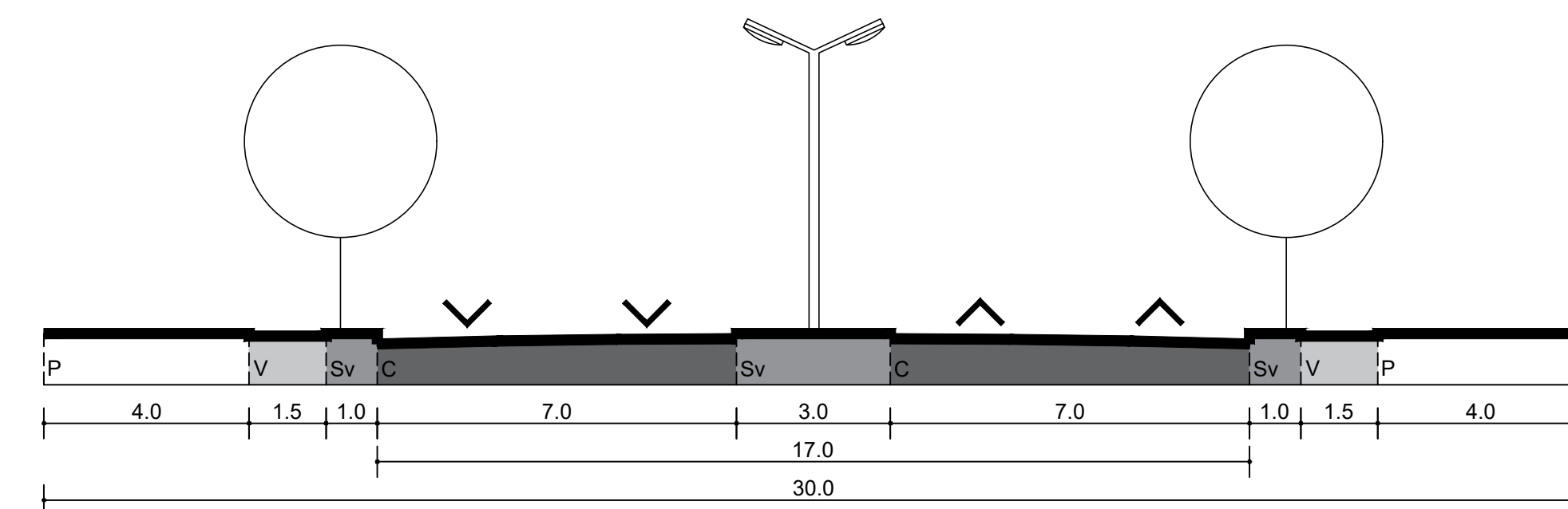
- Traseu TP propus - Conexiune zonă dezvoltare sud-vest
- Traseu TP propus - Conexiune sate aparținătoare
- Traseu TP propus - Conexiune zonă rezidențială nord

- Traseu TP propus - Conexiune zonă dezvoltare sud-vest
- Traseu TP propus - Conexiune sate aparținătoare
- Traseu TP propus - Conexiune zonă rezidențială nord

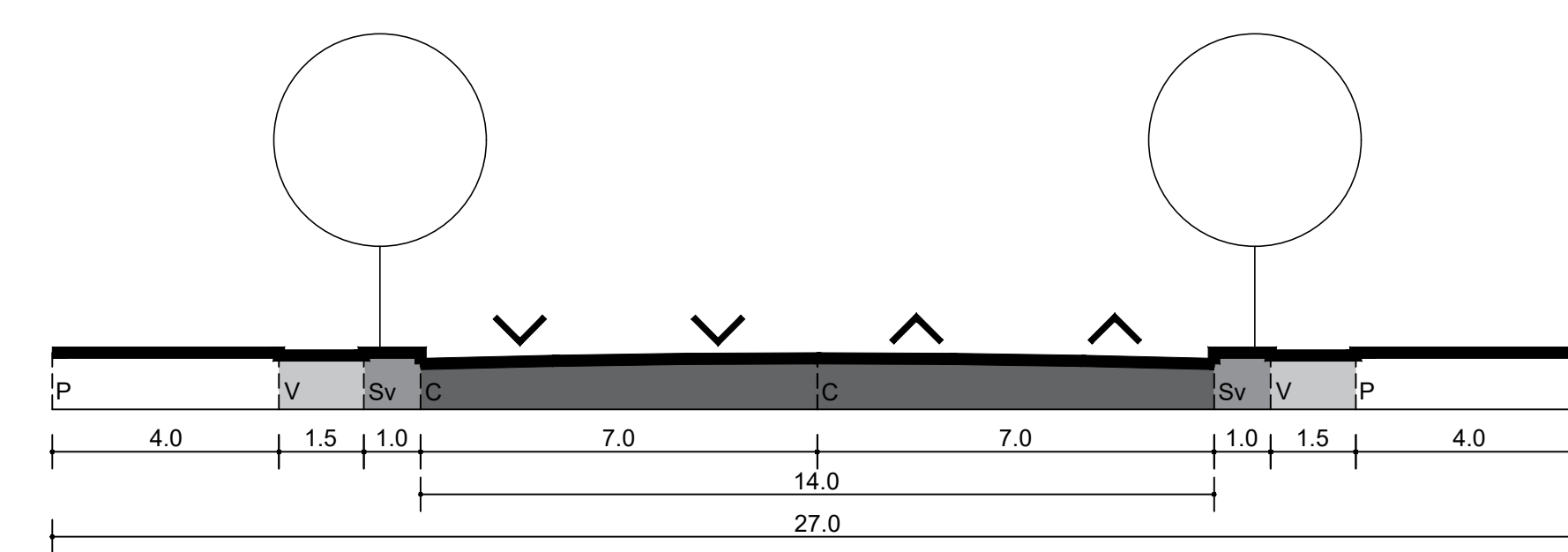
*UAT SIBIU*



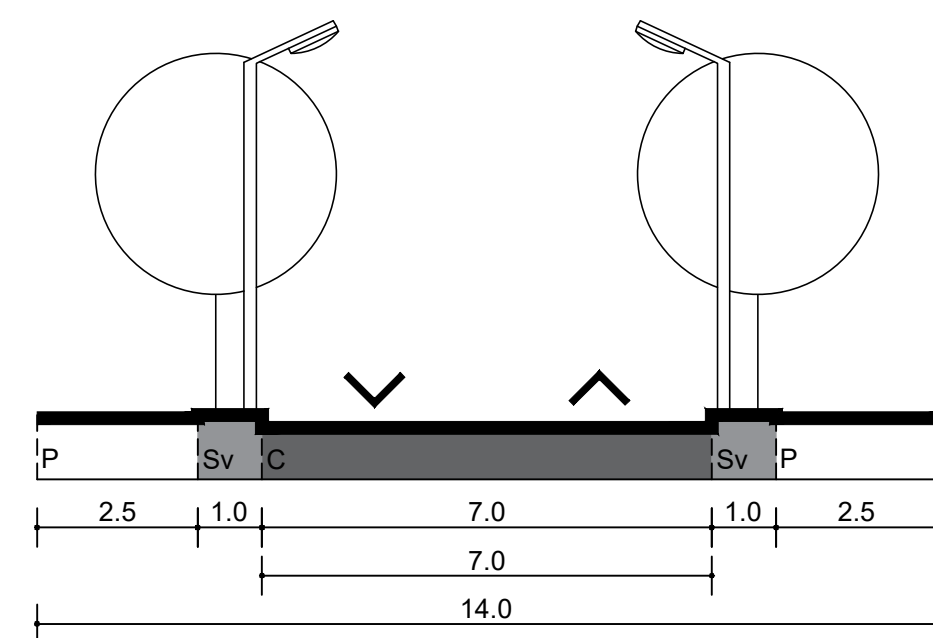
SECTIUNE B - B: CATEGORIA 2



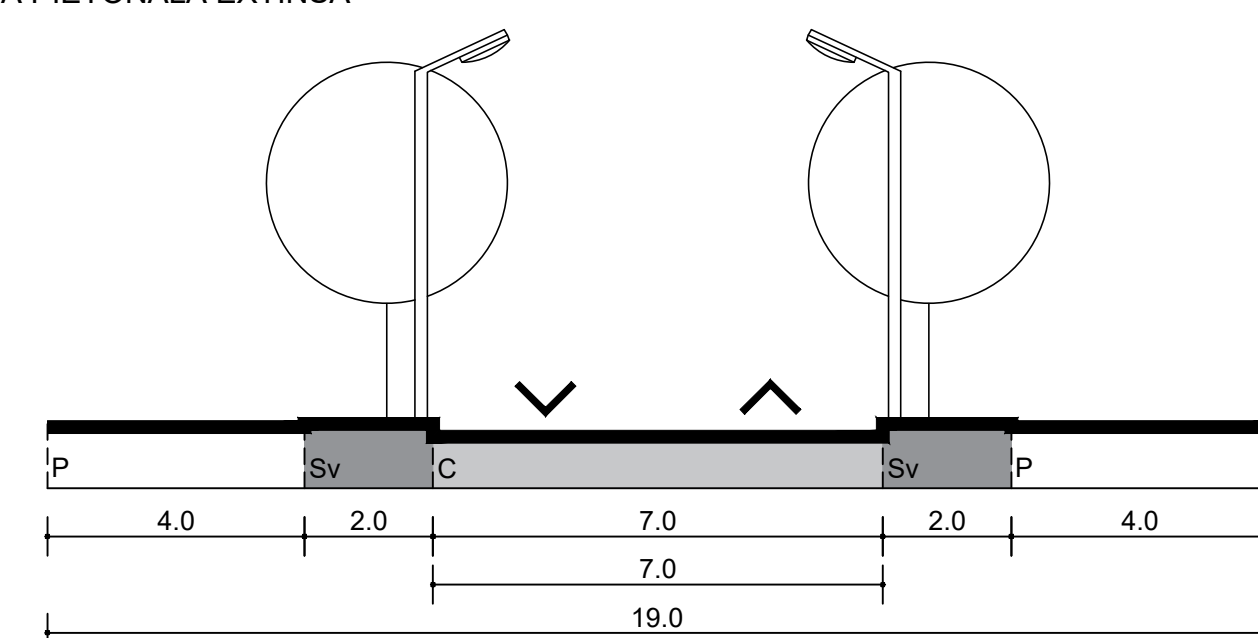
SECȚIUNE C - C: CATEGORIA 2 - CU VELOCITATE ÎN ÎNALT



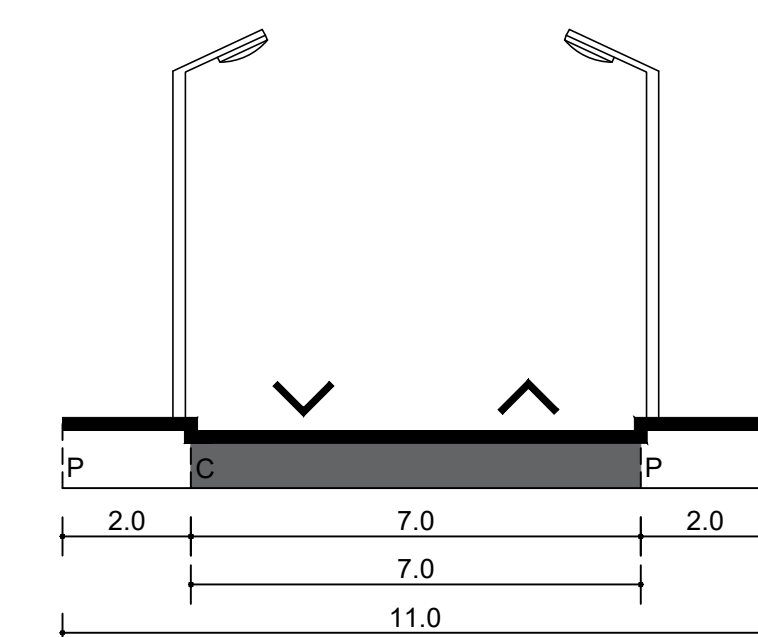
SECȚIUNE D - D: CATEGORIA 3 - FĂRĂ VELĂ



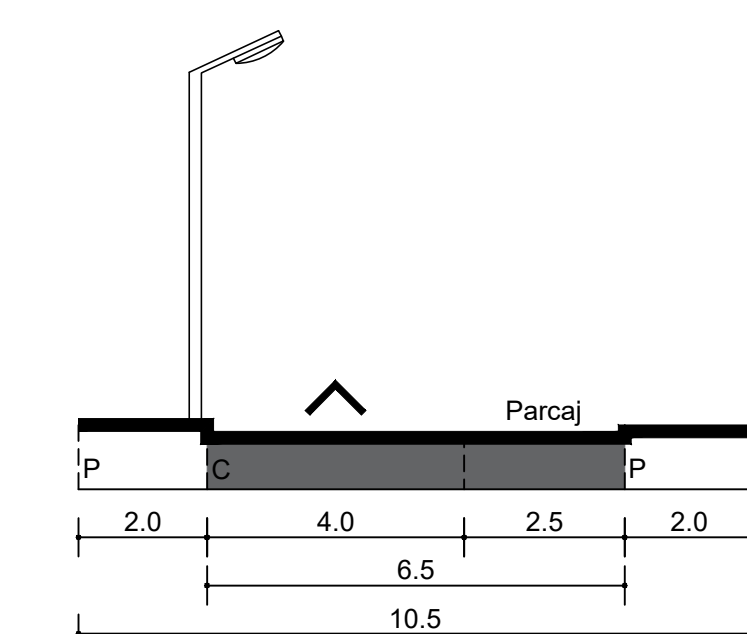
SECTIUNE E - E: CATEGORIA 3 - CU ZONĂ PIETONALĂ EXTINSĂ



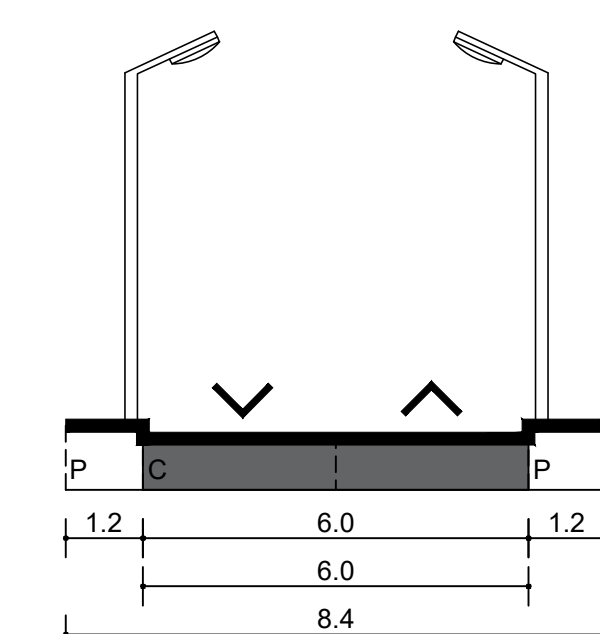
SECTIUNE F - F; CATEGORIA 4



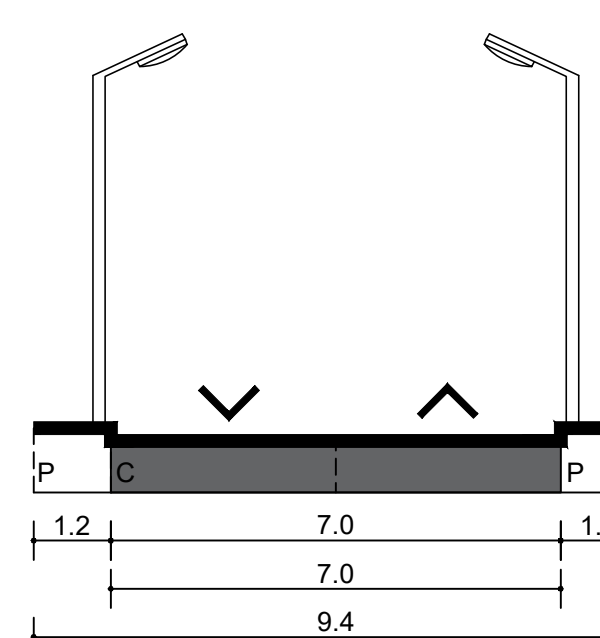
SECTIUNE G - G: CATEGORIA 4 - SENS UNIC



SECTIUNE H - H: CATEGORIA 4



SECTIUNE I - I: CATEGORIA 4



În cazul străzilor aflate în țesutul deja constituit (în special zona de E, N-E din Șelimbăr, de partea dreaptă a Drumului Național 1), profilele propuse sunt conf. **HG nr.78/2022** privind implementarea unor măsuri urbanistice obligatorii cu privire la dezvoltarea Comunei Șelimbăr.

Astfel, în cazul zonelor de locuințe individuale profilul va fi de **8.4m** (6m carosabil + 2x1.2m trotuar), profil reprezentat grafic cu indicativul H-H, iar în cazul locuințelor colective, profilul va fi de **9.4m** (7m carosabil + 2x1.2m trotuar), profil reprezentat grafic cu indicativul I-I.

Profilele mai sus menționate vor fi preluate în cadrul noilor documentații de urbanism.

\*În cazul străzilor existente a căror profile sunt mai mici decât cele listate anterior (6m, respectiv 7m)

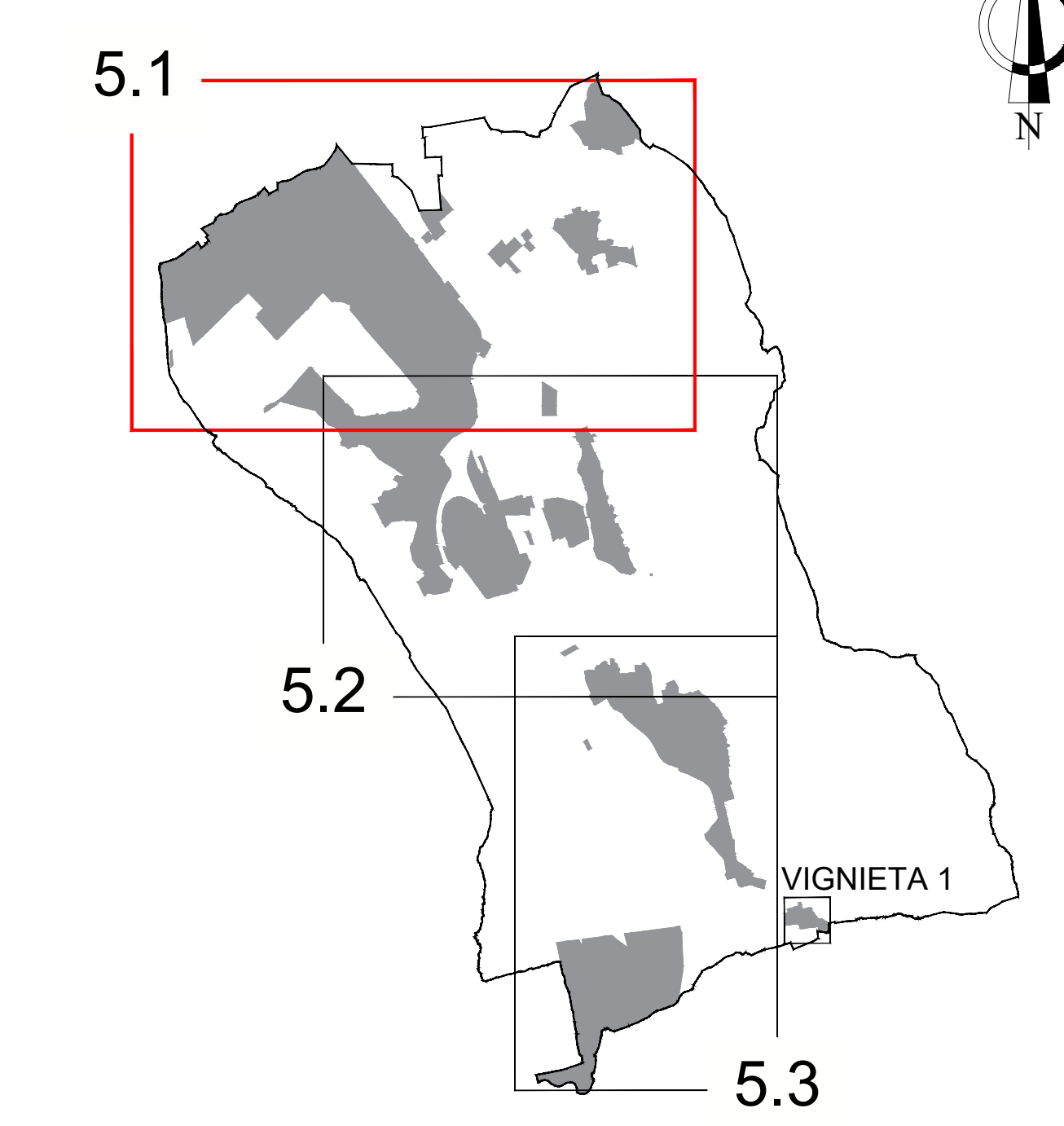
carosabil și 2 (rotuare de 1.2m fiecare) și spațiul permit acest lucru, se impune modernizarea acestora pentru a ajunge la profilele amintite.

Aceste modernizări se impun atât în situații identificate și marcate grafic în plan (linie punctată), cât pentru situațiile existente ce se încadrează în cel


menționate mai sus, dar nu au fost marcate în plan.

**COMUNA ȘELIMBĂR JUDEȚUL SIBIU**

**- CĂI DE COMUNICAȚIE -**



LEGENDĂ

- |   |   |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
|  | <p>• <b>LIMITE</b></p> <p>LIMITĂ UNITATE ADMINISTRATIVĂ TERITORIALĂ</p> <p>LIMITĂ INTRAVILANULUI PROPRIU</p> <p>LIMITA INTRAVILANULUI EXISTENT</p> <p>TERITORIU ÎN INTRAVILAN</p> <p>ZONE SOLICITATE SPRE INTRODUCEREA ÎN INTRAVILAN</p>  |  | <p>• <b>ZONE FUNCIONALE</b></p> <p>CURSURI DE APĂ / CANALE</p>   |  |
|   | <p>• <b>ZONE DE PROTECȚIE / RESTRICTIE</b></p> <p>CULCARE REZERVAT CONSTRUIRE AUTOSTRĂDĂ</p> <p>ZONE DE PROTECȚIE FAȚĂ DE CĂI DE COMUNICAȚIE RUTIERĂ AUTOSTRĂDĂ - 50m din ax</p> <p>ZONE DE PROTECȚIE FAȚĂ DE CĂI DE COMUNICAȚIE FEROVIARE - 20m din ax</p> <p>ZONE DE SIGURANȚĂ FAȚĂ DE CĂI DE COMUNICAȚIE FEROVIARE - 100m din ax</p> <p>ZONE DE PROTECȚIE FAȚĂ DE CĂI DE COMUNICAȚIE RUTIERĂ - DC - 18m CONFORM ORDONANȚEI 43/1997</p> |  | <p>• <b>CIRCULAȚII</b></p> <p>AUTOSTRĂDĂ</p> <p>DRUM NAȚIONAL</p> <p>DRUM COMUNAL</p> <p>STRĂZI EXISTENTE</p> <p>CALE FERATE ÎNGUSTĂ</p> <p>CALE FERATE</p> <p>VARIANTĂ OCULTOARE A DN1 PE TRASEUL AUTOSTRĂZII A1</p> <p>CULCARE REZERVAT PENTRU CONSTRUIREA CENTURII OCULTOARE SUD</p> <p>TRASEU VELO PROPUS</p> <p>TRASEU VELO ÎN SIT PROPRIU</p>  |  |
|   | <p>INTERSECȚIE GİRATORIE EXISTENTĂ</p> <p>TRECERE LA NIVEL CU C.F. EXISTENTĂ</p>  |  | <p>• <b>PROPOUNERI</b></p> <p>STRĂZI</p> <p>MODERNIZARE STRĂZI EXISTENTE</p> <p>STRĂZI PROPUSE PE TRASEU NOU</p> <p>DRUMURI</p> <p>MODERNIZARE DRUMURI EXISTENTE</p> <p>DRUMURI PROPUSE PE TRASEU NOU</p> <p>RECONFIGURARE TRASEU AUTO ÎN VEDEREA INTEGRĂRII PISTELOR CICLABILE - COALENLE P.A. LIDU SIBIU</p> <p>RECONFIGURARE TRASEU SELLĂMBĂR - BUNGARD ÎN VEDEREA LĂRGIRII ȘI MODERNIZĂRII</p> |  |
|   | <p>INTERSECȚIE GİRATORIE EXISTENTĂ PROPUȘĂ SPRE RECONFIGURARE</p> <p>INTERSECȚIE GİRATORIE NOUĂ PROPUȘĂ</p> <p>RESEMĂNȚARE INTERSECȚIE GİRATORIE PENTRU ÎNCADRAREA TRĂVERȘILOR PIETONALE LA NIVEL (RECOMANDAT INTERSECȚIE SEMAFORIZATĂ)</p> <p>INTERSECȚIE PROPUȘĂ CU RELAȚIE STRICT LA DREAPTA</p> <p>PODURI PROPUSE PENTRU TRĂVERSARE CURSURI APE / CIRCULAȚII</p>  |  | <p>MODERNIZARE STRADĂ EXISTENTĂ - CU LOC DE ÎNTOARCERE</p> <p>STRADĂ PROPUȘĂ PE TRASEU NOU - CU LOC DE ÎNTOARCERE</p>  |  |
|   | <p>• <b>PROPOUNERI CONFORM P.M.U.D. 2022</b></p> <p>TRASEU TREN URBAN SIBIU</p>   |  | <p>STAȚIE TREN URBAN SIBIU - PROPUȘĂ (ACTUALA STAȚIE "SIBIU TRIU")</p> <p>STAȚIE TREN URBAN SIBIU - PROPUȘĂ (ACTUALA STAȚIE "SELLĂMBĂR" GARĂ CU FACILITĂȚI DE ÎNTERMODATĂȚIE (PARK&amp;RIDE)</p>   |  |
|   | <p>TRASEU TRANSPORT PUBLIC</p> <p>TRASEU TRANSPORT PUBLIC PROPUȘ</p>  |  | <p>STAȚIE TRANSPORT PUBLIC</p> <p>STAȚIE TRANSPORT PUBLIC PROPUȘ - "AVANTGARDEN"</p>   |  |
|   | <p>NOD RUTIER - "REALIZAREA UNUI NOU RUTIER DCS&amp;A1, PENTRU ACCESIBILIZAREA GĂRI SELLĂMBĂR ȘI BUNGARD"</p> <p>CENTURĂ VELO PROPUSĂ</p>   |  | <p>PLAN URBANISTIC GENERAL, CORLINA SELLĂMBĂR, JUDEȚUL SIBIU</p>   |  |
|   | <p>PLAN URBANISTIC GENERAL, CORLINA SELLĂMBĂR, JUDEȚUL SIBIU</p>  |  | <p>PLAN URBANISTIC GENERAL, CORLINA SELLĂMBĂR, JUDEȚUL SIBIU</p>   |  |
|   | <p>PLAN URBANISTIC GENERAL, CORLINA SELLĂMBĂR, JUDEȚUL SIBIU</p>  |  | <p>PLAN URBANISTIC GENERAL, CORLINA SELLĂMBĂR, JUDEȚUL SIBIU</p>   |  |